

HUOM! Kohdetta ei ole kartoitettu, suunnitelman lähtötietona pohjakartta.

Nykyisten kaivojen kannet nostetaan uuteen pintaan

Suojatiemerkkiä siirrettävä tarvittaessa, jos ei nykyisellään asetu suojatien etureunaan

Liikennemerkit siirrettävä tarvittaessa suojatien etureunaan

Uusi suojatie, reunakiven madallus ja varoittavat laatat

Nyk. suojatien poisto

Reunakivi nostetaan nykyisten reunakivien tasolle.

Siirretään suojatiemerkki suojatien etureunaan

LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- U UUSI LIIKENNEMERKKI SIOITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- N NYKYINEN LIIKENNEMERKKI SÄILYY ENNALLAAN
- NS NYKYINEN LIIKENNEMERKKI SIIRRETÄÄN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP NYKYINEN LIIKENNEMERKKI POISTETAAN

--- NYKYISEN REUNAKIVEN MADALLUS, NÄKYMÄ 0 CM /3 CM REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ

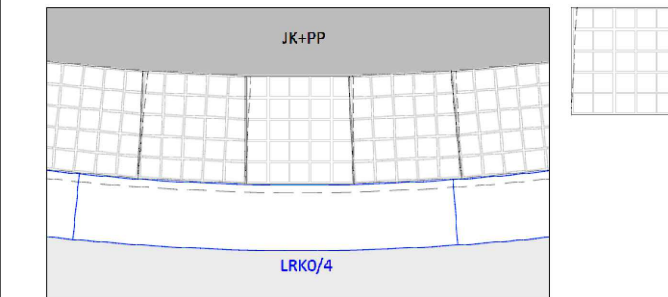
ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA (noin 16 m²)

ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ (66 m²)

VAROITAVA KAHTEN SUUNTAAN URATTU BETONILAATTA (278 x 278 x 80 mm), VÄRI VALKOINEN

KAAREVALLA REUNATUKILINJALLA VAROITAVAT LAATAT LEIKATAAN KIILAMAISEKSI DETALJIN 1 MUKAAN. VAROITUSLAATTARIVIN PÄÄTYSIVU LEIKATAAN KOHTISUORAKSI REUNAKIVEEN NÄHDEN. PYÖRÄTIEN JATKEEN OSOITTAVAN SUOJATIEMERKINNÄN KATKOKSEN KOHDALLA VAROITAVIEN LAATTOJEN SIVUT LEIKATAAN SUOJATIE SUUNTAISEKSI.

DETALJI 1. (1:10)
Varoituslaattojen leikkaus kaarevalla reunatukilinjalla.



TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön suunnittelu

PATAMÄENKATU – KASKIMÄENKATU
SUOJATIE

Sarankulma

RAKENNUSSUUNNITELMA
ASEMAPIIRUSTUS 1:200

| | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------------|
| Ylan päätös: | | |
| Suunnittelupäällikön päätös: | | § |
| Muutos | | |
| Tark. | | |
| Hyv. | | |
| Pvm. | 3.6.2024 | |
| Korvaa piir.n:o | | |
| Ark.n:o | | |
| Liikennejärjestelmän suunnittelu | Piirt. Laura Puhakka | Piir.n:o 1/22565/3 |
| | Suunn. Laura Puhakka | |
| | Tark. Heljä Aarnikko | |